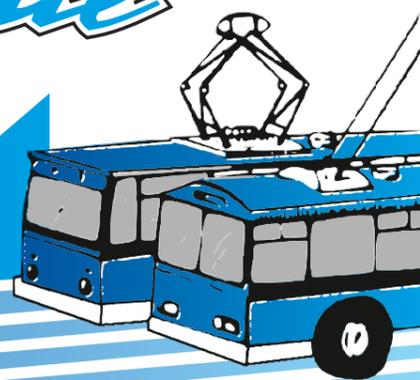


# МАГИСТРАЛИ

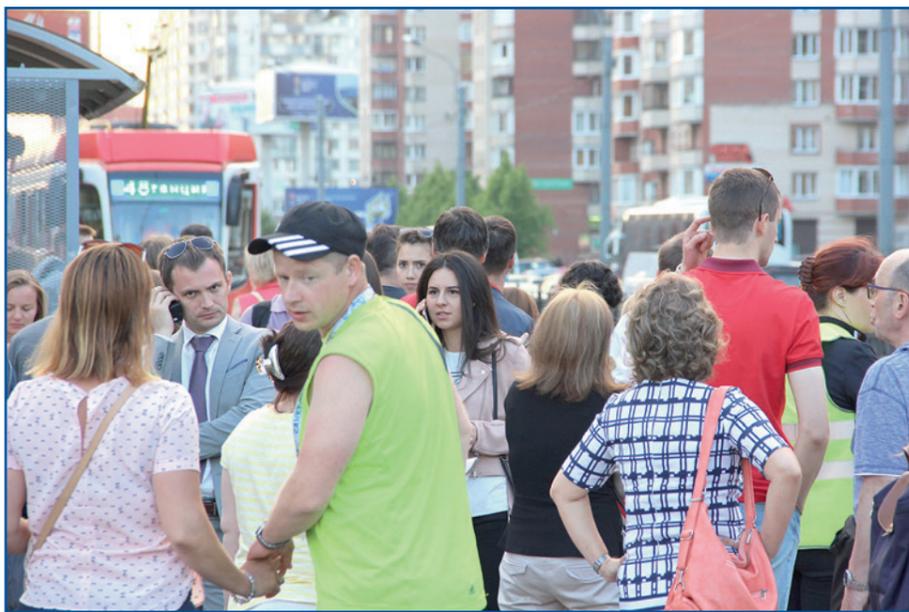


УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

## ТРАМВАЙ «СЫГРАЛ» НА КУБКЕ КОНФЕДЕРАЦИЙ

Петербургский Горэлектротранс успешно обеспечил доставку болельщиков Кубка Конфедераций FIFA 2017 к стадиону «Санкт-Петербург» в дни проведения футбольных матчей 17, 22 и 24 июня.

На время проведения Кубка Конфедераций были усилены маршруты трамваев №№ 19 и 48, также работал дополнительный – № 48А. Трассы этих маршрутов связывают Яхтенную улицу со станциями метро «Старая Деревня» и «Чёрная речка». Болельщики выбирали трамвай, идущие по улице Савушкина, за скорость и комфорт: добраться от станций метро до Яхтенной улицы можно примерно за 15 минут. При этом на маршруте работали современные низкопольные вагоны вместимостью до трёхсот человек, а движение было организовано по выделенной линии. На «футбольном» маршруте дежурили работники ГИБДД, которые следили, чтобы автомобилисты не препятствовали свободному и быстрому движению рельсового транспорта.



Средний интервал движения трамвайных поездов по улице Савушкина в период наиболее активного передвижения болельщиков составил 3-4 минуты. Петербуржцы и гости города оценили преимущество трамвая по достоинству: в дни проведения матчей количество пассажиров на трамваях №№ 19, 48 и 48А выросло в среднем в два раза. А всего в транспортном обслуживании зрителей на каждом

матче было задействовано около 20 трамваев.

Добавим, что у станций метро «Чёрная речка» и «Старая Деревня» в дни проведения игр дежурили работники Горэлектротранса с указателями, разъясняющие болельщикам, как можно быстро и с комфортом добраться от метро до стадиона и обратно. А водители и кондуктора работали на маршрутах в новой парадной форме.



## ЭКСПЕРТЫ ЗАЩИТЯТ ОТ ПОТЕРЬ

23 июня в Горэлектротрансе состоялся торжественный выпуск первой группы экспертов в области бережливого производства. На протяжении полугода молодые и креативные работники обучались выявлению и устранению различных видов потерь предприятия. Первый важный шаг уже сделан: 14 экспертов успешно защитили иницируемые проекты улучшений и сдали выпускной экзамен.

По результатам обучения первой группы экспертов уже можно оценить реальную выгоду от внедрения бережливого производства. Экономический эффект от одного проекта составляет в среднем 265 тысяч рублей, что на 15 тыс. превышает показатель, заложенный изначально. А предполагаемый экономический эффект от 14 проектов

в целом составит за 12 месяцев 3,7 млн рублей.

Так, заместитель начальника цеха Троллейбусного парка № 1 **Александр Корешов** и инженер-технолог 3-го троллейбусного парка **Роман Николаев** защитили проекты оптимизации процесса ремонта рулевых механизмов, которые позволят сократить расходы предприятия на

ремонт оборудования в подрядных организациях, а также длительности простоя подвижного состава. Начальник маршрута Трамвайного парка № 1 **Алла Коновалова** представила проект по уменьшению количества сверхурочных часов в парке. Старший мастер 5-го трампарка **Андрей Матюзок** посвятил свою работу оптимизации процесса текущего ремонта вагона ЛВС-86К.

«Инструменты, которыми вы научились пользоваться, позволяют достигать цель с большим знанием дела. Теперь вы будете делиться своим опытом с другими людьми. Важно передать этот опыт, не уйдя в теорию и не потеряв связь с реальным производством»,

– напутствовал выпускников директор СПб ГУП «Горэлектротранс» **Василий Остряков**.

► (Окончание на стр. 2)



УСЛЫШАТЬ КАЖДОГО ..... 2



Для руководителей парков Горэлектротранса сформулирована первоочередная цель: обеспечение достойных условий труда для работников.

ОДНА КОМАНДА ..... 3



Лучшие водители трамвая и троллейбуса Горэлектротранса смогли почувствовать себя участниками телешоу «Форт Боярд» на празднике в Кронштадте.

СУДЬБА БЛОКАДНИКА И СОЛДАТА ..... 3



Водитель ЯТБ-1 Борис Лерман пережил блокаду, работал на фронт, штурмовал Берлин и даже оказался запечатлён на знаменитой картине известного баталиста.

СЧАСТЛИВЫЕ И СПОРТИВНЫЕ .. 4



Окончание Спартакиады Горэлектротранса отпраздновали по-спортивному в Семиозерье.

## УСЛЫШАТЬ КАЖДОГО

**Недостаток должным образом выстроенной связи между руководством Трамвайного парка № 3 и линейными работниками привёл к недопониманию среди некоторых групп коллектива. Отсутствие диалога вылилось в жалобу в Межрегиональный профсоюз жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Суть жалобы – якобы несправедливое начисление заработной платы, которую, впрочем, проверка профсоюза не подтвердила.**

Несмотря на то, что претензии подтверждения не нашли, сам факт обращения в стороннюю организацию, а не стремление решить вопрос в стенах предприятия, является неким свидетельством нарушенных корпоративных связей и вскрывает болезненную тему: наши работники зачастую боятся или стесняются обращаться к руководителям за разъяснениями. Для исправления ситуации была инициирована специальная встреча под председательством директора предприятия **Василия Острякова**. В ней участвовали представители управлений, служб и руководители 3-го парка. Особую критику вызвали проблемы, показанные профсоюзом, которые уже неоднократно поднимались, и – более того – предлагались пути решения. В частности, речь шла об условиях труда работников. Например, были высказаны замечания по освещённости и содержанию смотровых траншей, в которых после дождя скапливается вода. При ремонте туале-



тов на Автобазе, которая делит территорию вместе с третьим парком, не была построена отдельная уборная для женщин. Работы по устранению этих замечаний проводятся в данный момент.

При этом нельзя не отметить, что работники Трамвайного парка № 3, директор **Игорь Морозов**, главный инженер **Максим Барышников** всего год назад проделали огромную работу по возобновлению регулярного выпуска с территории второй площадки на Васильевском острове: было реконструировано депо, которое позволяет

трамваям эффективно работать автономно от «большой земли». Коллектив парка играет ключевую роль в транспортном обслуживании района в период закрытия Тучкова моста.

Для руководителей парков Горэлектротранса сформулирована первоочередная цель: обеспечение достойных условий труда для работников. Нерешённые локальные проблемы связаны с недостатком информации у руководителей. Большой проект по бережливому производству – один из способов создать нормальные условия труда, сообщить об узких местах,

предоставить возможность активным работникам изменить устоявшийся уклад, оптимизировать рабочие процессы. Проект предусматривает активную и всестороннюю поддержку инициаторов улучшений. При этом нормой в трудовой деятельности должны быть и периодические собрания работников парков, на которых руководители информируют свои коллективы о событиях на предприятии, принятых решениях, обсуждают текущие вопросы и предложения, ведут прямой и открытый диалог.

Кроме того, в Горэлектротрансе уже четыре года работает прямая линия, по которой каждый работник может обратиться непосредственно к директору предприятия. За это время удалось решить многие производственные вопросы и помочь выстроить более доверительные отношения между руководителями на местах и их сотрудниками. Как раз на укрепление коллектива и делалась ставка при запуске прямой линии. Телефон действующей связи «работник-руководитель»: **8-951-674-24-46**.



Собрание трудового коллектива Горэлектротранса

## ВАСИЛИЙ ОСТРЯКОВ ВОЗГЛАВИЛ ТРОЛЛЕЙБУСНЫЙ КОМИТЕТ МСОТ

**Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков избран председателем троллейбусного комитета Международного союза общественного транспорта (МСОТ). Полноправным членом влиятельной организации, определяющей тенденции развития общественного транспорта во всём мире, петербургский Горэлектротранс стал в 2017 году.**

Международный союз общественного транспорта (UITP – Union Internationale des Transports Publics, фр.), – некоммерческая ассоциация, известная во всём мире как активный сторонник идей устойчивой мобильности. Будучи одной из старейших общественных организаций (создана в 1885 г.), МСОТ является и единственной ассоциацией, объединяющей весь сектор обще-

ственного транспорта и все его виды. Сегодня членами союза являются свыше 1400 компаний из более чем 96 стран.

МСОТ участвует в разработке современных технологий для общественного транспорта и даёт рекомендации по их развитию и внедрению, проводит различные исследовательские и обучающие программы, принимает различные программные документы,

декларации и манифесты – обращения к правительствам и местным властям, лоббирующие интересы общественного транспорта.

Членство в МСОТ и председательство в троллейбусном комитете даст Горэлектротрансу дополнительные возможности использования передовых мировых технологий ГЭТ, а также позволит делиться своим опытом развития троллейбусного движения в Петербурге. В нашем городе троллейбусы широко эксплуатируются как один из самых экологически чистых видов транспорта. Открываются новые маршруты, закупается новый подвижной состав. Так, в планах Горэлектротранса – закупка в 2017 году 116 троллейбусов, что втрое больше двух последних лет, вместе взятых. При этом львиную долю заказа – 105 штук – составят троллейбусы с увеличенным автономным ходом.



## ЭКСПЕРТЫ ЗАЩИТЯТ ОТ ПОТЕРЬ

(Окончание. Начало на стр. 1)



**Майкл Вейдер (Michael Wader), США, тренер-консультант:**

– Я горжусь, что все 14 экспертов успешно окончили курс. Для них это был большой вызов, они никогда не выполняли проекты по бережливому производству. Наша цель на год по экономическому эффекту – снижение издержек на 10 миллионов рублей. А если посчитать проекты участников курса экспертов плюс руководителей, то мы перевалили уже за половину. Ещё важнее то, что мы замечаем изменение отношения к бережливому производству. Мы видим, что людям всё больше нравится заниматься новым. Изменение старых привычек и старой производственной культуры даётся медленно. Но я думаю, что мы движемся в нужном направлении. Когда мы зажжём эту искру, тогда дальше процесс пойдёт уже сам.

**Михаил Кравченко, мастер по ремонту Трамвайного парка № 8:**

– Моя миссия как эксперта – найти скрытые потери на производстве и устранить их. У нас очень много потерь на ожидании и перемещениях – когда люди ждут каких-то материалов, оборудования или запчастей. Я считаю, что это один из самых основных и больших видов потерь на нашем предприятии. В нашем парке есть пневматическая мастерская небольшого размера, в которой работают 4 человека. Из-за того, что пространство маленькое, а оборудования много, там было очень много потерь. Я полностью переорганизовал мастерскую, сделал перепланировку, оборудовал новые рабочие места, внедрил систему «5С». Рабочие увидели результат, им стало работать проще и лучше. А ведь рабочим нужно доказать, что это действительно потеря и её необходимо устранить. Поначалу идёт тяжело. Потому что это изменение привычки. Но постепенно, когда ломается стереотип и создаётся новый, рабочие подключаются сами. Главное – заинтересовать их в этом, чтобы у них был стимул во внедрении бережливого производства.



## СУДЬБА БЛОКАДНИКА И СОЛДАТА

**Борис Лерман известен в Горэлектротрансе как водитель первого ленинградского троллейбуса ЯТБ-1. Его судьба вместила столько, сколько другому не прожить и за семь жизней. Он умирал в блокадном Ленинграде, освобождал концлагерь в Польше, брал Берлин и даже оказался запечатлён на знаменитой картине известного баталиста. 24 июня Борису Иосифовичу исполнилось 92 года. «Петербургские магистрали» встретились с ветераном, чтобы поздравить с праздником, а также поговорить о его биографии, в которой сплетены великие и трагические события XX века.**

### Штурм Берлина

Нам выпала тяжёлая, но высокая честь овладеть Имперской канцелярией. Никто не знал тогда, что там сидит Гитлер, думали, что он в Рейхстаге. Там же находился и Геббельс со своей семьёй, в глубоких многоэтажных железобетонных бункерах. Для ведения уличных боёв были срочно



Б.И. Лерман. 1946 г.



организованы специальные штурмовые группы. Нам, автоматчикам, пришлось идти впереди танков и вести огонь по подвалам и первым этажам, уничтожая фаустников. А по верхним этажам били «катюши» и артиллерия. Эсэсовцы сражались ожесточённо. Город в эти дни был похож на извержение вулкана. Кругом

всё горит, чёрно-серые тучи дыма и кирпичной красной пыли, горы железного лома и камня, звон битого стекла, рушатся стены домов, пылают языки пламени из домовых «скелетов», разрывы бомб и снарядов, плавится металл. Но мы продолжали бой, продвигаясь вперёд от подъезда к подъезду, от дома к дому.

### Последние часы войны

День 1-го мая 1945 г. наш 11-й гвардейский танковый корпус отметил последним боем по уничтожению врага в Берлинском зоопарке, а 2-го с раннего утра наступил самый долгожданный, радостный и счастливый день в моей жизни. На улицах и во дворах группы солдат и офицеров под гармошки и баяны поют и пля-

шут. Частушки всех жанров, и матные тоже. Стоял ясный, солнечный день. Не слышно ни единого выстрела, только догорают некоторые дома. Я стоял на панели возле кучи сложенного оружия, а мимо шли немецкие солдаты и офицеры, вылезшие из подвалов с опущенными головами на сборные пункты. На домах появились белые флаги или просто белые простыни. Весь Берлинский гарнизон капитулировал. Непередаваемое чувство радости охватило всех нас, чувство торжества, справедливости победы добра над злом и, ко-

нечно же, очень радостно, что остался живым.

*P.S. «Гитлер захотел в Европу...», – так начинается озорное двустишие, оставленное Борисом Лерманом на стене Рейхстага весной 1945 года.*



Борис Лерман на картине П.А. Кривоногова «Капитуляция немецких войск в Берлине 2 мая 1945 г.» (на танке, с автоматом за спиной)

## ОДНА КОМАНДА

**В Кронштадте на форте Константин 1 июня прошло торжественное награждение победителей и участников конкурса профессионального мастерства водителей трамвая и троллейбуса.**

Свежий балтийский бриз, необъятный морской простор, старинные николаевские бастионы, проходящие на расстоянии вытянутой руки корабли, азартный дух соперничества и ощущение крепкого плеча рядом. Гости праздника смогли почувствовать себя участниками телешоу «Форт Боярд». Забыв на время о рельсах и контактной сети, лучшие водители Горэлектротранса разгадывали ребусы и загадки, осваивали азы альпинизма, преодолевали страхи и проявляли командный дух. Предлагаем читателям увидеть праздник через объектив «Петербургских магистралей».



Не испугаться удава Васи и высоты



Отыскать ключи от ларца



Попасть в цель изящным, но твёрдым броском



Проложить магистраль – это по-нашему!



Найти дорогу в старинном лабиринте



Выиграть главный приз...



...и возвестить победу выстрелом из пушки



Отгадать загадки старого мага



Подчинить себе огонь

Символический выстрел из пушки, совершённый капитаном победившей команды, водителем Трамвайного парка № 3 **Иваном Лузгиным**, завершил игру и ознаменовал начало торжественной части программы.

Победителям, призёрам и участникам конкурса вручили почётные грамоты и благодарности администрации Горэлектротранса, а также дипломы Первичной профсоюзной организации предприятия.



Эльвира Лобастова (слева) и Елена Плисова

# СЧАСТЛИВЫЕ И СПОРТИВНЫЕ

Около ста работников предприятия провели 24 июня счастливый день на природе, традиционно по-спортивному отметили окончание Спартакиады ППО ГУП «Горэлектротранс».

Спортивный праздник впервые прошёл на курорте в Семиозерье, в этом году в нём приняло участие много молодёжи. Завершился многочасовой квест заплывом в озере Длинное, в котором участники состязаний искали ключ и шифр от сундука с трофеями.

А 20 июня спортсменов Горэлектротранса вместе с лучшими водителями трамвая и троллейбуса Антоном Реккелем и Василием Трофимовым чествовали во Дворце Труда. За личные достижения в Спартакиаде Межрегионального профсоюза свыше 30-ти работников предприятия были награждены медалями различного достоинства. 12 из них – золотые.



**Результаты Горэлектротранса в Спартакиаде Межрегионального профсоюза жизнеобеспечения СПб и ЛО**

**I место:** армрестлинг, бильярд, гиревой спорт, картинг, стритбол.

**II место:** боулинг, волейбол среди женщин, соревнования «Спортивная семья»

**III место:** биатлон, лёгкая атлетика, лыжные гонки, настольный теннис, плавание, шахматы.

Комплексный зачёт Спартакиады: **III место.**



## ЛЕТО СВОИМИ РУКАМИ

Летний сезон в ДОЛ «Зарница» приблизился к своему экватору. 24 июня в лагерь заехала вторая смена маленьких отдыхающих. В этом году детям предложили самим помочь взрослым сделать лето более ярким и интересным.



Администрация лагеря разработала для воспитанников блиц-опросы, чтобы узнать, какой бы они хотели видеть жизнь в «Зарнице», что им больше всего нравится, а чего не хватает. Ответы детей анализируются специалистами, а в план мероприятий при необходимости вносятся изменения. Так, идя навстречу пожеланиям ребят, администрация

ввела в практику креативные музыкальные утренние зарядки с элементами фитнеса. А воспитатели проводят для детей мастер-классы по физкультуре.

Адаптироваться в коллективе ребятам помогает психолог. Убедившись в том, насколько важен фактор социализации для ребёнка, уже около ста родителей воспитанников второй смены сочли целесообразным психологическое сопровождение своих детей во время отдыха.

Несмотря на то, что вторая смена заехала в лагерь совсем недавно, ребята уже успели провести общелагерный марафон, а также готовятся побить рекорд

по прыжкам в длину, установленный в 2002 году – 2.16 метра. Запланировано проведение мероприятия по профориентации – в гости к «зарничникам» приедут представители Учебно-курсового комбината Горэлектротранса и Автотранспортного и электро-механического колледжа. Работники Музея городского электрического транспорта проведут для детей весёлую викторину.

Кульминация первой смены традиционно пришлась на 12 июня, когда ребята в День России подарили своим папам и мамам концерт под названием «Как упоительны в «Зарнице» вечера».

## ДУШЕВНЫЙ ПОРЫВ

Благотворительная акция «Помоги детям, стань донором!», приуроченная ко Дню защиты детей, традиционно прошла в июне по инициативе Молодёжного совета ППО ГУП «Горэлектротранс».

Работники трамвайных и троллейбусных парков, Управления, подразделений и служб Горэлектротранса пришли на Городскую станцию переливания крови, чтобы помочь медикам перед началом каникул и сезона отпусков пополнить запасы донорской крови. А материальную компенсацию направили в Благотворительный Фонд «Здоровье и будущее детей» – на лекарства и медикаменты детям с

онкологическими заболеваниями.

Начальник маршрута по безопасности движения Трамвайного парка № 8 Анастасия Змушко приняла участие в акции впервые:

«Это был душевный порыв. Я просто услышала про акцию, и сразу решила участвовать. Мне нравится помогать людям, тем более детям!»



Анастасия Змушко

Первая благотворительная акция «Помоги детям, стань донором!» прошла в мае 2014 года, тогда же её решили сделать ежегодной.

## Наши юбилеры

29 июня отметила юбилей ведущий специалист Производственно-технического отдела Службы подвижного состава Наталья Черных.



Наталья Альфредовна в 1979 году окончила Иркутский Политехнический институт, в Горэлектротрансе работает с 2006 года. В круг её обязанностей входит организация и осуществление договорной работы по модернизации и ремонту подвижного состава и оборудования, контроль за использованием выделенных на эти работы финансовых ресурсов, подготовка документов на проведение конкурсов.

Наталья Альфредовна неоднократно награждалась грамотами и благодарностями, коллеги знают её как грамотного и квалифицированного специалиста, исполнительного и трудолюбивого работника, а также отзывчивого человека.

«Петербургские магистрали» присоединяются к поздравлениям, и желают Наталье Альфредовне крепкого здоровья, семейного благополучия и отличного настроения!

Информация Горэлектротранса доступна также на следующих ресурсах:

Сайт: ГЭТ.РУС  
ВКонтакте: spbgupget  
Фейсбук: get.spb  
Твиттер: spbget  
Телеграм: getspb